acueducto AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ	**EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAAB - ESP** **SUBSISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **PROGRAMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL** **FICHA TÉCNICA DE DOTACIÓN, ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL, COLECTIVO**

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Dotación ____	**1.2 Elemento de Protección Personal - EPP __X__**	**1.3 Elemento de Protección Colectivo - EPC _____**
1.4 No. de identificación 9	**1.5 Código SAP Administrativo_____ Operativo 250856**	
1.6 Denominación BOTA MOTOCICLISTA	**1.7 Vida útil esperada** Un (1) año	

2. GENERALIDADES

2.1 IMAGEN **Nota:** La imagen es ilustrativa. 	**2.2 PARTE DEL CUERPO A PROTEGER** Pies, tobillos, piernas. **2.3 USOS - FINALIDAD DEL ELEMENTO** Para el trabajador conductor de EAAB – ESP al cual se le ha asignado una moto (motorizados) como vehículo para el desarrollo de sus labores.

3. NORMATIVAD	**4. RIESGO QUE CONTROLA**	**5. DESCRIPCIÓN DEL PELIGRO**
ASTM-F2413:18 Numeral 5.2 Resistencia al impacto del calzado de seguridad. **ASTM-F2413:18 Numeral 5.3** Resistencia a la compresión del calzado de seguridad. **ASTM-F2413:18 Numeral 5.6** Rigidez dieléctrica. **UNE EN 12568:2010 4.2.3** Resistencia al impacto en punteras. **UNE EN ISO 20345: 2012 6.2.1** Calzado resistente a la perforación. **UNE EN ISO 20345: 2012 5.3.2.3.** Resistencia al impacto del calzado de seguridad	Biológico: contacto con fluidos o excrementos. Físico: radiaciones UV. Mecánico: elementos o partes de máquinas, herramientas, equipos, piezas a trabajar, materiales proyectados sólidos o fluidos. Locativo: superficies de trabajo (irregulares, deslizantes, con diferencia del nivel), condiciones de orden y aseo, (caídas de objeto). Accidentes de tránsito.	Choques o caídas en los desplazamientos que realizan los trabajadores que usan motocicleta de la empresa y que tienen el potencial de ocasionar lesiones a nivel de la pierna y el pie, exposición por caídas de elementos sobre los pies que puedan ocasionar lesiones, perforación de la suela por elementos cortopunzantes, torceduras de tobillo.

6. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS

6.1 Presentación: Empaque individual de par en caja de cartón	**6.2 Color:** Cuero negro, suela negra	**6.5 Descripción partes del elemento:** _Se requiere la bota de caña alta de 14“ _Se requiere dieléctricas bajo norma ASTM 2413:18 Numeral 5,6 _Se requiere con refuerzos en talón, tobillos, puntera y canilleras. _Que tenga protección de pantorrilla contra impacto. _Con cierre lateral interno. _Con membrana impermeable. _Las botas deben tener marca con nombre del fabricante y fecha de fabricación de este producto, la cual debe ser del año en el que inicia el contrato. _Las botas deben tener marca exterior indeleble, que contenga logotipo de la EAAB ESP, número y fecha de contrato. _Se debe presentar la declaración certificada de conformidad de primera y segunda parte del producto.
6.3 Tamaños: **T**allas de la 34 a la 48	**6.4 Material:** _C**apellada:** se requiere en cuero hidrófugado de origen bovino resistente a la tracción, ruptura, desgarro, flexión y abrasión, que genere confort en entornos de alta exigencia. _**Ribete reflectivo:** se requiere en material reflectante de luz que ayude a mejorar la visibilidad del trabajador conductor en entornos de baja luminosidad o durante actividades nocturnas. _**Forro:** se requiere que el textil sea de rápida dispersión de la transpiración, que acelere el transporte de la humedad, que el material textil maneje la temperatura del pie, con toque suave y confortable, que sea resistente a la abrasión, antimicótico, de secado rápido, con membrana impermeable. _**Hilo:** se requiere en Nylon 100% , resistente a la humedad y abrasión con elasticidad regulada. _**Contrafuerte:** se requiere en lamina termoplástica moldeada anatómicamente(Para suministrar protección al talón). _**Plantilla de confort:** se requiere con diseño anatómico, flexible que tenga alta absorción de impacto y brinde confort en poliuretano inyectado, forro textil con diseño anatómico, densidad , flexibilidad, absorción de impacto y ampliación de los niveles de confort. _**Plantilla antiperforante:** se requiere en kevlar (no extraíble). _S**uela:** se requiere en caucho de alta densidad que tenga características como resistencia a aceites e hidrocarburos. _**Puntera:** se requiere en composite que tenga características como alta resistencia al impacto y a la compresión, no conductora a la electricidad, aislamiento térmico tanto al frío como al calor, con resistencia química en presencia de ácidos entre otros.	

7. PRUEBAS

7.1 OBLIGATORIAS ASTM-F2413:18 Numeral 5.2 Resistencia al impacto del calzado de seguridad. ASTM-F2413:18 Numeral 5.3 Resistencia a la compresión del calzado de seguridad. ASTM-F2413:18 Numeral 5.6 Rigidez dieléctrica. UNE EN 12568:2010 4.2.3 Resistencia al impacto en punteras. UNE EN ISO 20345: 2012 6.2.1 Calzado resistente a la perforación. UNE EN ISO 20345: 2012 5.3.2.3. Resistencia al impacto del calzado de seguridad ISO 20345 y 20347 antideslizante ISO 20345. 6,5 Resistencia a la flexión sin grietas antes de 150.000 ciclos	**7.2 OPCIONALES** **N/A**

Elaboró: **División de Salud Ocupacional**	**Revisó:** **Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo - COPASST**	**Aprobó:** **Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo - COPASST.** **Acta #9 del 26/03/ 2021.**	**VoBo Dirección Salud:** **Olga Lucia Jiménez Oróstegui** **Directora**